

Protokoll  
Ordentliche Jahreshauptversammlung 2010  
International 505-Class Yacht Association Deutsche Vereinigung e.V.  
Datum: 18.06.10  
Beginn: 19:15  
Ende: 21:13  
Anzahl Teilnehmer: 44

#### TOP 1: Feststellung der Beschlussfähigkeit und Wahl des Protokollführers

Jürgen Waldheim eröffnet die Mitgliederversammlung und es wird die ordnungsgemäße Einladung zur Hauptversammlung, die ausreichende Teilnehmerzahl sowie die Tagesordnung festgestellt. Arne Lantowitz wird zum Protokollführer gewählt.

#### TOP 2: Vorstandsberichte

##### Präsident:

- Kassenprüfung: die Zahlen sind präsent, die Prüfung findet bei der IDM 2011 statt, da der Kassenwart vor Ort ist, die Unterlagen aber in Bayern geblieben sind
- die Klasse wächst, es gibt hohe Meldezahlen, tolle Events auch Dank Sponsor SAP
- Für die Euro 2011 wird der Gardasee vorgeschlagen
- Boot Düsseldorf 2010, die Klasse war mit auf dem Stand der Stadt Kiel

##### Sportwart:

- aktuell zur Kieler Woche, es wird darauf hingewiesen, dass nicht alle Trackinggeräte abgeholt werden, es wird aufgefördert daran zu denken, da sonst über eine 20% Zeitstrafe nachgedacht wird
- Meldezahlen: kleine Regatten werden kleiner, große Regatten werden größer
- die 505 Klasse hatte eine tolle WM
- Up and Down Regatten setzen sich durch

##### Sekretär:

- KV Boot:
  - 15 Bewerberteams, davon kamen 4 in die engere Wahl
  - Florian Kemper und Michael Krause wurden ausgewählt
  - Gewinner des Alsterpokales 2010
  - die beiden „Kümmern“ sich sehr gut ums Boot - Applaus
  - Segel wurden teils vom Team, durch Sponsoren und die KV bezahlt
  - Spendenaufruf: es wird noch ein guter gebrauchter Trailer mit Slippwagen gesucht
- die KV- Mitgliederzahl bleibt konstant, im Gegensatz zum Trend von anderen Klassenvereinigungen
- das KV Poster wird gezeigt und erläutert – Applaus
- Flottenaktivitäten:

- die lokale Flottenarbeit in Bayern und Hamburg wird hervorgehoben und gelobt
- gute Erfolge durch persönlichen Einsatz und durch Doppelbesetzung der Positionen in Hamburg
- Potential wird in den Regionen Berlin, Niedersachsen und Kiel gesehen, hier sind die Flotten gefragt
  
- es werden die Messeaktivitäten erläutert
  - Hamburg und München gut, Berlin ist leicht ins Hintertreffen gefallen
  - Das „2 Boote“ Konzept schlägt gut ein
  
- Pressewart: Dank an Thorsten Koch für die Pflege, Neuauflage der WEB Seiten
  - Applaus

Kassenwart:

Wolfgang Stückl berichtet zu den Finanzen:

- die Kassenprüfung fällt aus, da der Bericht nicht vor Ort ist
- der Kassenwart bittet um Entschuldigung. die Prüfung wird verschoben
- Kassenstand ca. 20.000 Euro
- Einnahmen ca. 12.000 bis 13.000 Euro
- Ausgaben für Homepage ca. 400 Euro
- Ausgaben für Versicherung KV Boot ca. 1.260 Euro
- Ausgaben Messen ca. 5.000 Euro
- Ausgaben EM 2009 ca. 6.000 Euro
- Ausgaben IDM 2009 ca. 650 Euro
- Applaus

TOP 3: Bericht der Kassenprüfer  
Verschoben auf IDM 2011

TOP 4: Entlastung des Vorstandes für 2009 wird auf 2011 verschoben.

TOP 5: Satzungsgemäße Neuwahl des Kassenprüfers und des Pressewartes

Präsidentenwahl:

- Jürgen Waldheim wird durch Andreas Jungklaus vorgeschlagen
- keine weiteren Vorschläge
- Jürgen Waldheim wird mit 42 Stimmen, 0 Gegenstimme und 2 Enthaltungen gewählt
  
- Anmerkung von Holger Jess
- der Welt KV Präsident wird diese Jahr neun gewählt, falls Jürgen Waldheim gewählt wird. würde er von dem Präsidentenamt der Deutsche KV frei gestellt werden und wer übernimmt das Amt dann
- es sollte ein Däne oder ein Deutscher sein, der derzeitige Vize ist nicht geeignet
- offen Diskussion

#### Pressewart:

- Gerrit Haaland tritt ab
- Dank an Gerrit Haaland für die erfolgreiche und gute PR Arbeit der letzten Jahre
- Iris Feldmann wird vorgeschlagen
- keine weiteren Vorschläge
- Iris Feldmann wird mit 43 Stimmen, 0 Gegenstimmen und 1 Enthaltung gewählt
  - Applaus
- ein Übergabe der PR-Arbeit durch Gerrit Haaland an Iris Feldmann wird vereinbart

#### TOP 6: Wahl der Kassenprüfer

Enno **Wilts** und Angeler Stenger werden erneut vorgeschlagen und mit 42 Stimmen, 0 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen gewählt

#### TOP 7: Wahl des Austragungsortes der IDM 2012

- Jens Findel stellt / schlägt Flensburg vor:
- guter Club - FSC
- gute Wettfahrtleitung
- gutes Revier
- gute Erfahrung mit dem Club
- **Vorschlag mit den Dänen? Oder DK? zusammen**
- Flensburg wird als Austragungsort für die IDM 2012 mit 42 Stimmen, 0 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen gewählt

Es findet eine offen Diskussion über den Austragungsort der IDM 2013 statt. es werden der Wannsee mit dem VSaW und das Zwischenahner Meer mit dem ZSK vorgeschlagen. Es wird nicht abgestimmt.

#### TOP 8: Anträge der Deutschen KV zum AGM in Aarhus

##### internationale Regatten UP and Down Kurse

- Anträge zur Abstimmung von Andreas Jungklaus ob auch International „UP and Down Kurse“ auf Regatten gesegelt werden sollen
- Wortmeldungen, offen Diskussion
- der Antrag wird mit 34 Stimmen, 6 Gegenstimmen und 4 Enthaltungen angenommen

##### Klassenregeln

Antrag A) von Holger Jess, dass die Klassenregeln vor 2012 nicht durch Abstimmung insofern geändert werden dürfen, dass Karbonmasten zugelassen werden dürfen

- Holger Jess erläutert den Hintergrund

- durch diesen Antrag verschiebt sich der frühestmögliche Termin für die Zulassung von Karbonmasten hinter 2012
- ein Beschließen von Karbonmasten in Australien in 2011 auf dem AGM kann dadurch verhindert werden
- es wird die Gefahr gesehen, dass durch ein übereiltes Einführen unüberlegte, falsche Entscheidungen (z.B. zu „offenes“ Design) getroffen würden, was im Endeffekt der Klasse schadet
- offene Diskussion
- der Antrag wird mit 33 Stimmen, 1 Gegenstimme und 10 Enthaltungen angenommen

Antrag B) von Andreas Jungklaus. Der Antrag sieht eine Vergrößerung des Großsegels im Bereich des Achterlieks vor.

- Vorstellung durch Andreas Jungklaus
- offen Diskussion
- es wird beschlossen, dass nach der WM 2010 für 2010 auf Ranglistenregatten Boote mit diesen Segeln ohne Wertung teilnehmen können (33 Angenommen / 10 Abgelehnt / 1 Enthaltung)
- es darf auch eine vergrößerte Fock getestet werden (Antrag C)

Antrag D) es wird eine Gewichtsreduktion des Gesamtgewichtes des Bootes andiskutiert.

- offen Diskussion
- der Antrag wird zurückgezogen, keine Abstimmung

#### TOP 9: Sonstiges

Antrag von Stefan Köchlin: Es sollen bei großen Regatten (3 Tage und mehr) nur ein Satz Segel zugelassen werden.

- Erläuterung durch Stefan Köchlin
- offen Diskussion
- **Antrag? / Meinungsbild?** mit 35 Stimmen, 4 Gegenstimmen und 5 Enthaltungen angenommen

Tim Böger regt an, für die PR ein Budget von ca. 5.000 Euro zu genehmigen.

- Erläuterung durch Tim Böger
- offen Diskussion
- keine Abstimmung, eher Ablehnung

Anregung Trainer zu bezahlen, um den Abstand zwischen den Topteams und dem „Rest“ zu verkleinern

- offen Diskussion
- Hinweis auf die Einsteigertrainings
- Eigeninitiative ist gefragt

Keine weiteren Punkte und Jürgen Waldheim beendet um 21:13 die Sitzung

Kiel, 18.6.2010 Protokollführer und Vorstand