# 505er *Pre-Pre WM 2008*

**Ranglistenregatta der 505er Klasse**

**20. + 21. September 2008**

## Ausschreibung

**Veranstalter:** TSV Schilksee Segelabteilung

**Klassen:** 505er,
**Bahn:** Stoller Grund , Strander Bucht

**Wettfahrten:** 5 Wettfahrten, ab 4 gesegelten Wettfahrten erfolgt ein Streicher

**Regeln:** Es gelten die WR der ISAF neueste Ausgabe, Ordnungsvorschriften des DSV, Klassenvorschriften und Segelanweisung des TSVS.

**Wertung:** Low Point System,WR und WO des DSV. Ersatzstrafen: WR 44,31
**Meldestelle:** Norbert Petrausch E-Mail: norbert.petrausch@t-online.de, FaX: 0431-3750579
**Meldegeld:** **40 €**, zahlbar bis 1,5 Stunden vor dem 1. Start.
Eine abgegebene Meldung verpflichtet auch zur Zahlung des Meldegeldes.

**Meldeschluss:** **08.09.2008**

**Zeitplan:**
Sonnabend,20.09.08 08.30 Uhr Eröffnung Regattabüro
10.00 Uhr Steuerleutebesprechung am TSVS-Vereinsheim
**12.00 Uhr 1. Start danach weitere Wettfahrten**
1,5 Std. nach Ende der letzten Wettfahrt After Race Treff mit Essen und Freigetränk im TSVS-Vereinsheim.

Sonntag, 21.09.08 10.00 Uhr Start zu weiteren Wettfahrten
14.00 Uhr letzte Startmöglichkeit
ca. 1,5 Std nach der letzten Wettfahrt Siegerehrung
.

**Preise:** Punktpreise für das erste Drittel der gemeldeten Boote (bis max. 10.Platz)

**Allgemeines:** Alle Steuerleute müssen im Besitz des Führerscheines sein, der für das Segelrevier vorgeschrieben ist. Jeder Teilnehmer **muss** mit seiner Unterschrift den Haftungsausschluss, einschließlich der Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel gemäß Vorschlag des DSV ( siehe unten ) anerkennen.

***TSV-Schilksee – Segelabteilung***
Norbert Petrausch E-Mail: norbert.petrausch@t-online.de
Fax: 0431- 3750579

## *MELDUNG Pre – Pre WM 2008*

# Ranglistenregatta der 505 er

**20 + 21. September 2008**

*Klasse:*..... Segelnummer:.....

Steuermann/Frau:.....

Mannschaft:...../.....

Verein:.....

***MELDESCHLUSS: 08.09.2008 !!!***

**Haftungsausschluss – Haftungsbegrenzung – Unterwerfungsklausel (DSV)**
Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit
auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung
und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der
Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer
während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder
Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf
Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher
Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder
eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter,
Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind,
sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die
Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
+Des Weiteren bin ich mit der elektronischen Erfassung und Speicherung meiner Daten einverstanden+

Ort ,Datum:..... Unterschrift:.....